

„Dampfross und Drahtesel“

Per Rad (oder nextbike) entlang der alten Eisenbahntrasse von Stammersdorf nach Wolkersdorf und Deutsch-Wagram

Stammersdorf – beliebter typischer Weinbauer-Ort südlich des Bisamberg - ist Ausgangspunkt eines Radausflugs. Entlang der alten Eisenbahntrasse erzählen Stationen von der Geschichte der Bahn, Eisenbahnrelikte und Kunst-Objekte dienen als Wegweiser. Die etwa 40 km lange Radroute endet beim Eisenbahnmuseum in Deutsch-Wagram.

Reisebeschreibung

Hinfahrt

Von Wien nach Stammersdorf /Bahnhofsplatz (nextbike Station) würden sich zum Beispiel folgende Verbindungen (Straßenbahn 31) anbieten:

Von	Abfahrt	Ankunft	Fahrtzeit
Wien Floridsdorf	09:08	09:49	17 min
Wien Floridsdorf	10:08	10:49	17 min

Hinfahrt

Von Wien nach Deutsch – Wagram (nextbike Station) würden zum Beispiel folgende Zugverbindungen anbieten:

Von	Abfahrt	Ankunft	Fahrtzeit
Wien Praterstern	09:29	09:52	23min
Wien Praterstern	10:11	10:33	22min

Nähere Informationen über die Abfahrtszeiten und andere mögliche Abfahrtsbahnhöfe finden Sie unter: www.oebb.at oder unter 05-1717.



Weiterfahrt mit nextbike

Sie haben kein Rad dabei? Kein Problem! Nextbikes stehen Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Zum preisgünstigen Tarif von € 1,-/ Stunde und € 8,-/ Tag können Sie ein robustes 3-Gang-nextbike ausleihen.

nextbike Stationen entlang der Strecke:

- 1) Stammersdorf / Bahnhof beim Erlebnisstopp
- 2) Hagenbrunn / Gemeindezentrum
- 3) Wolkersdorf / Bahnhof
- 4) Deutsch-Wagram / Bahnhof
- 5) Deutsch-Wagram / Haltestelle Helmahof

Infos und Registrierung: Zur Benutzung von nextbike ist eine einmalige Registrierung auf www.nextbike.at oder unter 02742 22 99 01 erforderlich. Nextbikes kann man auch 2-3 Tage vor dem geplanten Ausflug über www.nextbike.at/reservierung buchen.

Tipp: Mit der Niederösterreich-CARD radln Sie einen Tag lang **gratis**, mit der ÖBB Vorteils-card ist bei jedem Verleihvorgang die erste Stunde kostenlos! Einfach bei der Registrierung die Kartenummer angeben.

Start in Stammersdorf

In Stammersdorf befand sich ein winziger Kopfbahnhof am Rande der Großstadt. Heute beherbergt der Bahnhofspark zwei Gleisjoche und eine Lok der Reihe 2060.

In unmittelbarer Nähe befindet sich das 1911 errichtete frühere Heizhaus Stammersdorf.



Stopp am Rendezvousberg

Der Stopp am Rendezvousberg informiert über den bemerkenswerten Lebensraum von Pflanzen, die zwischen den Geleisen gediehen.

Zwischenstopp in Hagenbrunn

Am Fuße des ländlichen Weinorts befindet sich der ‚Eisenbahnarchäologie‘- Park: Räder und Antriebswellen, Relikte erinnern an eine Ausgrabungsstätte.

Rote Wegweiser führen den Radfahrer zum Denkmal „My Way“ und ins Hagenbrunner Ortszentrum.



Zwischenstopp in Eibesbrunn

Im „Signalpark“, vor dem ehemaligen Lokalbahnhofsgebäude Eibesbrunn, direkt an der Brünnerstraße, gelegen werden die Eisenbahnsignale erklärt.



Zwischenstopp in Obersdorf/Wolkersdorf

Bei der Abzweigung des Eurovelo 9 in Richtung Norden befindet sich die außergewöhnliche Europasäule.



Sehenswert ist das **Schloss Wolkersdorf**, um 1809 Hauptquartier vom Kaiser Napoleon. Heute finden hier Kulturveranstaltungen statt. Im Sommer zieht es jung und alt ins **Sommerbad Wolkersdorf**.

Nahe der Schnellbahnstation **Obersdorf** befindet sich der Erlebnisstopp mit dem Thema „Zeitschiene“: ein ‚Gleisjoch‘ erzählt von der örtlichen Eisenbahngeschichte.

Zwischenstopp in Pillichsdorf

Weite Felder und sanfte Weinberge umgeben Pillichsdorf. Bereits in der Mitte des 1. Jahrtausends v. Chr. bestand hier eine Ansiedlung der Hallstattkultur. Heute zeugt noch der weithin sichtbare Grabhügel (Tumulus) von jener Zeit.

Jenseits des Bahnhofes Pillichsdorf erblicken Sie das „LokfahrRad“ – ein Objekt, das aus Fundstücken der Eisenbahn zusammengestellt ist.



Sehenswert ist auch die **Pfarrkirche**, die wegen ihrer Größe und Schönheit auch als „Dom am Rande des Marchfelds“ bezeichnet wird.

Stopp in Großengersdorf

Ein „Eisenbahnbrunnen“ vor dem **Museum für Dorfkultur**, dient als Labestelle für Mensch und Tier. Auch die **Lourdeskapelle** im Wald südlich des Orts ist ein idyllischer Rastplatz



Beim **Zwischenstopp in Bockfließ** stehen sogenannte ‚Bahnhofs-bäume‘ – schattenspendende Linden!

Von dort geht es weiter zur „Eisenbahn-Stadt“ **Strasshof** und dem **Stopp Heizhaus Strasshof**, wo über 100 Veteranen der Schiene an Sonn- und Feiertagen besucht werden können.

Von dort ist es nicht mehr weit nach **Deutsch Wagram**, zum Eisenbahnmuseum: genau an dieser Stelle wurde 1837 der erste Bahnhof Österreichs erbaut.



Nähere Infos und einen Folder zum Downloaden finden Sie unter: www.dampfross-drahtesel.at



Und eine weitere Karte zur Orientierung auch unter www.AnachB.at

Rückfahrt:

Z.B. vom Bahnhof Wolkersdorf nach Wien

Nach	Abfahrt	Ankunft	Fahrtzeit
Wien	16:08	16:50	42min
Wien	16:47	17:29	42min

Rückfahrt

Vom Bahnhof Deutsch –Wagram nach Wien

Nach	Abfahrt	Ankunft	Fahrtzeit
Wien	16:06	16:29	23min
Wien	16:36	16:59	23min